



Riigikogu rahanduskomisjon
rahanduskomisjon@riigikogu.ee
riigikantselei@riigikantselei.ee

Teie 16.04.2026 nr RIIGIKOGU/26-
0313/-3T
Meie 22.04.2026 nr 1.1-11/1166-4

**Seisukoha esitamine kolme
kütuseaktsiisi käsitleva seaduse
eelnoõ kohta**

Austatud rahanduskomisjoni esimees

Vastavalt Vabariigi Valitsuse 16. aprilli 2026. a istungi otsusele edastame Vabariigi Valitsuse arvamuse mitte toetada kolme alljärgnevat eelnõu:

- 1) Riigikogu Isamaa fraktsiooni algatatud alkoholi-, tubaka-, kütuse- ja elektriaktsiisi seaduse muutmise seaduse eelnõu 841 SE, mille eesmärk on tunnistada kehtetuks alkoholi-, tubaka-, kütuse- ja elektriaktsiisi seaduse muutmise seaduse paragrahvi 1 punktid 22 ja 26;
- 2) Riigikogu Isamaa fraktsiooni algatatud alkoholi-, tubaka-, kütuse- ja elektriaktsiisi seaduse muutmise seaduse eelnõu aktsiisitõusude kehtetuks tunnistamiseks 846 SE, mille eesmärk on jätta energiatoodete aktsiisimäärad kehtivale tasemele;
- 3) Riigikogu Eesti Konservatiivse Rahvaerakonna fraktsiooni algatatud alkoholi-, tubaka-, kütuse- ja elektriaktsiisi seaduse ja käibemaksu seaduse muutmise seaduse eelnõu 844 SE, mille eesmärgid on järgmised:
 - 1) alkoholi-, tubaka-, kütuse- ja elektriaktsiisi seaduse muudatusega vähendada bensiini, diisli, gaasi ja kütteõlide aktsiisimäärasid Euroopa Liidu miinimummääradeni;
 - 2) käibemaksuseaduse muudatustega lisada soodusmääraga käibemaksuga maksustatavate kaupade nimekirja aktsiisiga maksustatavad kütused ning langetada toiduainete (sh. kartul, puu- ja köögivilja) käibemaksumäär 5-le protsendile.

Vabariigi Valitsus toetab Isamaa fraktsiooni eelnõude eesmärki, kuid mitte eelnõusid esitatud kujul.

Eesti Konservatiivse Rahvaerakonna fraktsiooni algatatud eelnõusid valitsus ei toeta. Riigieelarve on juba tehtud maksimaalses lubatud puudujäägis. Seega puudub kate kütuseaktsiisi vähendamise ettepanekutele. Mootorikütuste käibemaksu langetamine on vastuolus käibemaksudirektiiviga.

Vabariigi Valitsuse initsiatiivil on juba astunud konkreetne samm: oleme otsustanud ära jätta 1. maiks planeeritud kütuseaktsiiside tõusu. Kuna praegune hinnatõus on tingitud

pakkumispoolsetest takistustest, on riigi samm suunatud täiendava maksukoormuse lisamise vältimisele.

Kütusekriisi tingimustes ei ole nõudluse stimuleerimine majanduspoliitiliselt õigustatud, eriti olukorras, kus on juba kasutusele võetud reservid. Kuna tegemist on pakkumise vähenemisest tingitud kunstliku hinnatõusuga, ei lahendaks riiklikud sekkumised probleemi olemust. Vastupidi – hinnalangetusele suunatud meetmed suurendaksid nõudlust kütuse järele, mis kiirendaks hinnatõusu veelgi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgen Ligi
rahandusminister

Lauri Lelumees 5885 1404
Lauri.Lelumees@fin.ee